

Beschreibung des ABC/Selectrix-Bremsmodul 9037

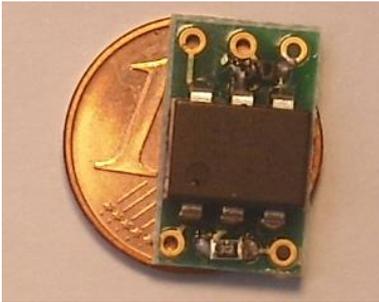


Abb.: ABC-Bremsmodul 9037

Das **ABC/Selectrix-Bremsmodul 9037** mit einem Leistungs-Optokoppler ist geeignet - galvanisch getrennt - Ströme bis zu 2,5A dauerhaft zu schalten bei einer Betriebsspannung bis 60V Gleich- oder Wechselspannung. Neben der einfachen Ansteuerung des **ABC/Selectrix-Bremsmodul 9037** (ST1-ST2) mit ca. 5-10mA DC für Volllastbetrieb wird die flexible Anwendung durch unterschiedliche Beschaltung der Ausgänge erreicht. Damit ist es möglich über die drei Anschlüsse ST3-ST5 sowohl Wechsel- als auch Gleichspannung zu steuern. Die Abmessungen der Baugruppe sind 15x10x5 mm (LxBxH). Die Anschlüsse ST1-ST5 sind als Pad ausgeführt.

In der vorliegenden Ausführung kann die Baugruppe eingesetzt werden als:

1. ABC Bremsmodul 9037
2. DC/ Selectrix Bremsmodul 9037

Die Anschlüsse ST1 (+) und ST2 (-) dienen der Ansteuerung durch eine Gleichstromquelle von ca. 10-20V. Im stromlosen Zustand ist die Bremsfunktion aktiv, wird an den Eingang eine Gleichspannung angelegt wird die Bremsfunktion aufgehoben. Der Bremsabschnitt wird je nach Verwendung über die Anschlüsse ST3 – ST5 gesteuert.

ABC Bremsmodul 9037

Verwendung in DCC Digitalanlagen

Die Baugruppe ist bestückt mit den Bauteilen R1, U1 und TVS1.

Eine Durchfahrt in Gegenrichtung ist bei Signalstellung Hp0 möglich.

Der Halteabschnitt muss länger sein als der maximale Bremsweg der Züge!

ST4 wird mit dem Halteabschnitt verbunden.

ST3 wird mit der Strecke verbunden.

DC/Selectrix Bremsmodul 9037

Verwendung in analogen Gleichspannungsanlagen.

Verwendung in Selectrix Digitalanlagen.

Die Baugruppe ist bestückt mit den Bauteilen R1, und U1.

Eine Durchfahrt in Gegenrichtung ist bei Signalstellung Hp0 möglich.

ST5 wird mit dem Halteabschnitt verbunden.

ST4 wird mit der Strecke verbunden.

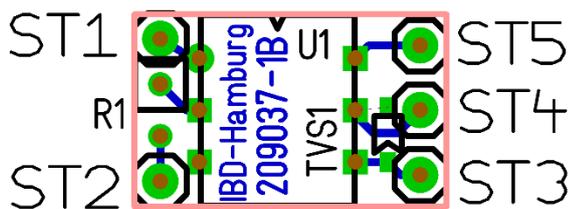


Abb.: Bestückungsplan 9037

Stand: Sep 2021